La infraestructura del entrepôt: río, almacenes e información

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

El río y la rada

La infraestructura física del primer puerto era sencilla. Los grandes barcos fondeaban en la rada frente a la ciudad, y la carga se llevaba a tierra y desde ella en gabarras y pequeñas embarcaciones que abarrotaban el río Singapur. Los almacenes, llamados godowns, se alineaban en Boat Quay, en la orilla sur, el corazón del distrito comercial chino, con las oficinas y depósitos de las casas europeas en las proximidades. El transporte en gabarras, la estiba y el almacenaje daban empleo a miles de trabajadores y constituían un negocio en sí mismos.[1] Más adelante en el siglo, los tongkangs construidos localmente, veleros de tipo gabarra de construcción china, se convirtieron en una imagen habitual del río y fondeaban entre Read Bridge y Ord Bridge, en Boat Quay.[2]

La concentración del comercio en el río generaba congestión y limitaba el tamaño de los barcos que podían atenderse con eficacia. La llegada de los barcos de vapor, que necesitaban muelles de aguas profundas e instalaciones de carboneo, acabó desplazando el centro del puerto al New Harbour, al oeste de la ciudad, donde la

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Tanjong Pagar Dock Company empezó a operar en la década de 1860. Esa transformación corresponde a la Parte B. Durante el primer medio siglo, el río y sus almacenes fueron la forma física del entrepôt.

Información comercial y el primer periódico

El comercio depende de la información sobre precios, barcos y mercados. En los primeros años, esta información viajaba por carta, de boca en boca y con los capitanes de los barcos que llegaban. El 1 de enero de 1824 empezó a publicarse el primer periódico de Singapur, el *Singapore Chronicle*. Se concibió como periódico comercial y publicaba noticias comerciales, avisos oficiales, llegadas y salidas de barcos, listas de importaciones y exportaciones y precios de mercado actualizados, además de anuncios y artículos reproducidos de otros periódicos.[3]

La prensa trabajaba bajo control oficial. Una ordenanza de 1823, conocida como la ley mordaza (gagging act), exigía una licencia y prohibía criticar a la Compañía Británica de las Indias Orientales y al gobierno. Los pasajes censurados aparecían como espacios en blanco llenos de asteriscos.[4] Cuando se levantaron las restricciones en 1835, los comerciantes fundaron el *Singapore Free Press*, que pronto desplazó al periódico más antiguo. El *Chronicle* dejó de publicarse el 30 de septiembre de 1837.[5]

Las listas de precios de los primeros periódicos son las antecesoras de los datos de mercado de los que depende la financiación moderna. Los precios publicados reducían la ventaja de quienes disponían de información privilegiada, permitían a los mandantes lejanos comprobar las cuentas de sus agentes y hacían el mercado de Singapur más transparente para los comerciantes de toda la región. Un centro financiero es, entre otras cosas, un lugar donde se produce y distribuye información fiable. Singapur empezó a desempeñar ese papel en su primera década.

Notas

1. Sobre el transporte en gabarras y los almacenes de Boat Quay en el siglo XIX, véanse Turnbull, *A History of Modern Singapore 1819–2005*, capítulo 2, y los materiales patrimoniales *Singapore River* del National Heritage Board. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

2. Ngiam Tong Dow, "Tongkangs: Hybrid Ships in a Moment of Singapore's Maritime History", *BiblioAsia*, vol. 2, n.º 2, julio de 2006: los tongkangs fondeaban en el río Singapur entre Read Bridge y Ord Bridge, en Boat Quay; desde aproximadamente 1880, un número creciente de los buques registrados eran veleros de construcción local. ↩
3. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, vol. 11, n.º 4, enero–marzo de 2016: el *Singapore Chronicle* se lanzó el 1 de enero de 1824 como «commercial newspaper» que publicaba información comercial, llegadas y salidas de barcos, listas de importaciones y exportaciones y precios de mercado actualizados. ↩
4. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, vol. 11, n.º 4, enero–marzo de 2016, sobre la gagging act de 1823 y los espacios en blanco con asteriscos que marcaban los pasajes censurados. ↩
5. "The First Newspaper", *BiblioAsia*, vol. 11, n.º 4, enero–marzo de 2016: el *Chronicle* dejó de publicarse el 30 de septiembre de 1837, después de que el levantamiento de la gagging act en 1835 permitiera el lanzamiento del *Singapore Free Press*. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.