El centro de comercio de materias primas (1892–2026)

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892**: se construyen en Pulau Bukom tanques de almacenamiento a granel para queroseno. Hasta 1960 Singapur sirve de centro de almacenamiento, transbordo y distribución de petróleo en el Lejano Oriente.[1]
- **26 de julio de 1961**: Goh Keng Swee inaugura la refinería de Shell en Pulau Bukom, descrita entonces como la primera refinería de petróleo de Singapur.[2]
- **1966**: se funda Vitol en Róterdam. Ese mismo año Mobil abre su primera refinería de Singapur en Pioneer Road, en Jurong.[3]
- **1979**: Vitol abre su oficina en Singapur. Singapore Petroleum Company, BP y Caltex forman la Singapore Refining Company.[4]
- **1989**: se introduce el programa Approved Oil Trader, que abarca a 25 sociedades internacionales de comercio. SIMEX lanza un contrato de futuros sobre fuelóleo.[5]
- **1990**: el programa Approved International Trader extiende el incentivo a otras materias primas. En abril se crea Vitol Asia Pte Ltd.[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1 de abril de 1991**: Kuok Khoon Hong y Martua Sitorus fundan Wilmar en Singapur como sociedad de comercio de aceite de palma.[7]
- **1993**: seis socios fundan Trafigura. Más tarde, el grupo establece su sede en Singapur.[8]
- **4 de julio de 1995**: Olam se constituye en Singapur. Ese mismo año comienza la ganancia de terreno al mar de Jurong Island.[9]
- **1997**: Noble Group sale a bolsa en Singapur. El humo de los incendios de Sumatra y Kalimantan cubre la ciudad, como volverá a ocurrir en 2013 y 2015.[10]
- **14 de octubre de 2000**: se inaugura oficialmente Jurong Island. Su ganancia de terreno al mar concluye el 25 de septiembre de 2009.[11]
- **Junio de 2001**: los dos programas para operadores se fusionan en el Global Trader Programme.[12]
- **2004**: China Aviation Oil se hunde tras sufrir pérdidas con derivados. Su consejero delegado es condenado en marzo de 2006.[13]
- **11 de febrero de 2005**: Olam empieza a cotizar en el mercado principal de la Singapore Exchange.[14]
- **2007**: más de 200 sociedades tienen el estatus de Global Trader. En mayo se anuncia un tipo especial del 5 % para los rendimientos del comercio de GNL, y el 8 de febrero comienza la construcción de las Jurong Rock Caverns.[15]
- **22 de octubre de 2009**: PetroChina completa la adquisición de la Singapore Petroleum Company.[16]
- **2010**: las mayores mineras de hierro pasan a precios trimestrales basados en índices. En agosto abre la Singapore Mercantile Exchange.[17]
- 7 **de mayo de 2013**: la terminal de GNL de Singapur recibe su primer cargamento comercial.[18]
- 7 **de noviembre de 2014**: quiebra el grupo danés de combustible marino OW Bunker y deja sin pagar a los proveedores físicos.[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2015**: SGX lanza un índice de GNL para cargamentos embarcados en Singapur. Noble Group declara una pérdida neta de 1700 millones de dólares estadounidenses y deja de cotizar en 2018.[20]
- **2017**: Singapur se convierte en el primer puerto que hace obligatorios los caudalímetros másicos en las entregas de combustible a buques. Las normas sobre suministro de GNL a buques (TR 56) le siguen el 28 de abril.[21]
- **1 de enero de 2019**: el impuesto sobre el carbono previsto en la Carbon Pricing Act 2018 arranca con 5 S$ por tonelada. Sube a 25 S$ en 2024 y a 45 S$ en 2026.[22]
- **1 de enero de 2020**: el límite mundial de azufre de la Organización Marítima Internacional reduce el contenido de azufre del combustible marino al 0,5 %.[23]
- **2021**: DBS, SGX, Standard Chartered y Temasek fundan Climate Impact X. El tipo especial para el GNL expira después del 31 de marzo.[24]
- **2022**: un combustible marino contaminado afecta a unos 200 buques y la MPA suspende la licencia de suministro de combustible de Glencore durante dos meses a partir del 18 de agosto. El comercio de GNL de Singapur alcanza unos 240 000 millones de dólares estadounidenses.[25]
- **Octubre de 2023**: el Gobierno aprueba una segunda terminal de GNL de hasta 5 millones de toneladas anuales.[26]
- **17 de febrero de 2024**: se añade un tercer tramo fiscal del Global Trader del 15 % como respuesta al impuesto mínimo global.[27]
- **1 de enero de 2025**: Vitol completa la adquisición del grupo Noble reestructurado.[28]
- **31 de marzo de 2025**: Shell completa la adquisición de Pavilion Energy a Temasek. En abril se cierra la venta por Shell de su refinería de Bukom a una empresa conjunta de Chandra Asri y Glencore.[29]
- **2025**: las ventas de combustible a buques alcanzan un récord de 56,77 millones de toneladas y las llegadas de buques suman 3220 millones de toneladas de arqueo bruto.[30]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **13 de febrero de 2026**: el presupuesto de 2026 prorroga el Global Trader Programme hasta el 31 de diciembre de 2031 y añade los certificados de atributos ambientales a las materias primas que reúnen los requisitos.[31]
- **28 de febrero de 2026**: tras los ataques contra Irán, el tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz queda bloqueado en gran parte. El 19 de marzo el crudo de Dubái alcanza un récord de 166 dólares estadounidenses por barril.[32]

Notas

1. Tilak Doshi, "The Singapore Refiners", en *Houston of Asia*, 1989; véase el capítulo G.II. ↩
2. National Heritage Board, Roots.sg, "Shell in Singapore"; véase el capítulo G.II. ↩
3. Vitol, "About"; ExxonMobil, "Our operations"; véanse los capítulos G.II y G.V. ↩
4. Vitol, "About"; "Technology: Two of Singapore's refiners expand despite lack of land"; véase el capítulo G.II. ↩
5. Lim Hng Kiang, discurso en la Global Trader Networking Dinner 2009; véanse los capítulos G.I y G.II. ↩
6. Lim Hng Kiang, discurso de 2009; Wikipedia, "Vitol"; véanse los capítulos G.I y G.V. ↩
7. Wikipedia, "Wilmar International" (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.V. ↩
8. Wikipedia, "Trafigura" (consultado en noviembre de 2026); véanse los capítulos G.I y G.V. ↩
9. Wikipedia, "Olam International" y "Jurong Island" (consultado en noviembre de 2026); véanse los capítulos G.I y G.V. ↩
10. Wikipedia, "Noble Group" y "Transboundary Haze Pollution Act 2014"; véanse los capítulos G.IV y G.V. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

11. Wikipedia, “Jurong Island” (consultado en noviembre de 2026); véanse los capítulos G.I y G.II. ↩
12. Rikvin, “Singapore’s Global Trader Programme”; véase el capítulo G.I. ↩
13. Wikipedia, “China Aviation Oil” (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.V. ↩
14. Wikipedia, “Olam International” (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.V. ↩
15. Lim Hng Kiang, discurso en la Global Trader Summit 2007, 24 de mayo de 2007; JTC Corporation, “Jurong Rock Caverns”; véanse los capítulos G.I y G.II. ↩
16. Wikipedia, “Singapore Petroleum Company” (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.V. ↩
17. Wikipedia, “Iron ore” y “Singapore Mercantile Exchange” (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.IV. ↩
18. Ministry of Trade and Industry, Energy Market Authority y SLNG; véase el capítulo G.IV. ↩
19. Wikipedia, “OW Bunker” (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.III. ↩
20. SGX LNG Index Group (SLInG); Wikipedia, “Noble Group”; véanse los capítulos G.IV y G.V. ↩
21. gCaptain (Reuters), “Singapore extends compulsory use of flow meters”; MPA, “LNG Bunkering”; véase el capítulo G.III. ↩
22. National Climate Change Secretariat, “Carbon Tax”; véanse los capítulos G.II y G.IV. ↩
23. Wikipedia, “IMO 2020” (consultado en noviembre de 2026); véanse los capítulos G.II y G.III. ↩
24. Véanse los capítulos G.I y G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

25. MPA, nota de prensa de 3 de agosto de 2022; Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 de septiembre de 2023; véanse los capítulos G.I, G.III y G.IV. ↩
26. LNG Prime, "Singapore LNG wins approval for second terminal"; véase el capítulo G.IV. ↩
27. Income Tax Act 1947, s. 43I(1AA); véase el capítulo G.I. ↩
28. Wikipedia, "Noble Group" (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.V. ↩
29. MarineLink, "Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy"; "Shell completes Singapore refinery sale"; véanse los capítulos G.II, G.IV y G.V. ↩
30. Baird Maritime (Reuters), 13 de enero de 2026; véase el capítulo G.III. ↩
31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, anexo H-1; véase el capítulo G.I. ↩
32. Wikipedia, "2026 Strait of Hormuz crisis" (consultado en noviembre de 2026); véase el capítulo G.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.