Suez, vapor y telégrafo: Singapur en la primera globalización

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

En noviembre de 1869 se abrió una nueva vía navegable entre el Mediterráneo y el mar Rojo. En pocos años, el canal de Suez, la máquina de vapor marina y el telégrafo submarino cambiaron la posición de Singapur en la economía mundial más que cualquier acontecimiento desde la fundación de 1819. El puerto ya no esperaba a que el monzón trajera juncos de China o veleros de aparejo redondo desde el Cabo. Los vapores llegaban según un horario, cargaban carbón en sus muelles y volvían a zarpar en pocos días, mientras que los pedidos y los precios llegaban a sus comerciantes por cable desde Londres en cuestión de horas. Cientos de miles de migrantes pasaban cada año por su puerto camino de las minas y plantaciones de la región y enviaban a casa parte de sus salarios a través del mismo puerto.

Este capítulo examina estas fuerzas, que los historiadores económicos agrupan bajo el nombre de primera globalización, el periodo de integración de los mercados que terminó con la Primera Guerra Mundial y la depresión de los años treinta. Comienza con el canal y las rutas marítimas que creó. Describe después cómo Singapur se convirtió en estación carbonera y puerto de diques para la marina mercante y, en el periodo de entreguerras, en sede de la mayor base naval del Imperio británico en Asia. Pasa luego al telégrafo y a su efecto sobre la velocidad y la organización del

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

comercio, así como a la migración laboral y a las remesas que regresaban a China y a la India. La última sección aborda los años de entreguerras, en los que la prosperidad de la colonia y su defensa quedaron unidas.

El volumen paralelo sobre Ginebra muestra que las mismas tecnologías transformaron la plaza financiera suiza. El ferrocarril unió Ginebra con Lyon y París en 1858[1] y el telégrafo proporcionó a sus banqueros privados los precios de París, Londres y Berlín en cuestión de minutos. La diferencia está en el uso que cada ciudad hizo de la conectividad. Ginebra se convirtió en un discreto centro de gestión del patrimonio europeo, protegido por la neutralidad. Singapur se convirtió en un nodo de las comunicaciones imperiales, del transporte marítimo y de la mano de obra y, por esa razón, en un activo estratégico que las grandes potencias querían controlar. Ambos papeles dejaron huellas que siguen siendo visibles en las plazas financieras actuales.

Lo esencial

El canal de Suez se inauguró el 17 de noviembre de 1869 y, junto con la máquina de vapor compound, hizo del vapor el modo dominante de navegación entre Europa y Asia. En Singapur, el tonelaje de los vapores superó al de los veleros en 1870. El suministro de carbón y las reparaciones convirtieron New Harbour, más tarde Keppel Harbour, en el centro económico del puerto: la Tanjong Pagar Dock Company de 1864 llegó a ser casi un monopolio, fue expropiada por el gobierno colonial en 1905 y se convirtió en la Singapore Harbour Board en 1913. El cable submarino desde Madrás a través de Penang llegó a Singapur en 1870–1871 y se prolongó de inmediato hasta Hong Kong, Saigón y Australia, lo que hizo del puerto un centro neurálgico de las comunicaciones imperiales. Una migración china e india de escala sin precedentes aportó la mano de obra de la economía malaya, regulada desde 1877 por el Chinese Protectorate y desde 1907 por el Tamil Immigration Fund, mientras las casas de remesas llevaban los ahorros de vuelta a las aldeas. En el periodo de entreguerras, Gran Bretaña construyó una base naval en Sembawang, inaugurada en 1938, como piedra angular de su estrategia asiática, una estrategia que se derrumbó con la caída de Singapur el 15 de febrero de 1942.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Notas

1. Wikipedia, “Lausanne–Geneva railway” (consultado en noviembre de 2026): la línea Lyon–Ginebra se abrió en marzo de 1858; el enlace Ginebra–Versoix unió Ginebra a la red suiza en junio de 1858. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.