Petróleo: refino, almacenamiento y precios de referencia asiáticos

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Singapur no tiene petróleo propio. Sin embargo, desde hace más de medio siglo es uno de los mayores centros de refino del mundo, el lugar donde se almacena, mezcla y recarga buena parte del combustible de Asia, y la plaza cuyos precios determinan lo que pagan por la gasolina, el queroseno de aviación, el gasóleo y el fuelóleo las refinerías, las aerolíneas, los armadores y los gobiernos de toda la región. La historia comenzó en la década de 1890 con unos pocos tanques de queroseno en una pequeña isla al sur del puerto. Continuó con un auge del refino en las décadas de 1960 y 1970, con la creación de Jurong Island a partir de siete islotes mediante el relleno de terrenos ganados al mar, y con el ascenso de Singapur como punto de evaluación de los precios de los productos petrolíferos que Asia utiliza en sus contratos.

Este capítulo examina conjuntamente la vertiente física y la financiera de ese negocio, ya que en Singapur no pueden separarse. Comienza con el refino en Pulau Bukom y Jurong Island y con los cambios de propiedad que han transformado el sector desde 2020. Pasa después al almacenamiento y la mezcla, a las evaluaciones de precios conocidas como Mean of Platts Singapore y a los swaps y futuros con los que operadores y consumidores se cubren frente a esos precios. Otro apartado aborda la transición energética, el impuesto sobre el carbono y la conversión de capacidad de

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

refino a combustibles renovables, junto con las lecciones de la crisis de Ormuz de 2026. El capítulo termina con las consecuencias prácticas para los asesores y con una comparación con Ginebra y otros centros petroleros.

La comparación es instructiva porque las dos ciudades llegaron al negocio del petróleo desde direcciones opuestas. El volumen sobre Ginebra describe un centro comercial que organiza, financia y documenta cargamentos que nunca tocan suelo suizo, y explica cómo debe entenderse la afirmación de que alrededor de un tercio del comercio mundial de petróleo «transita» por la ciudad.[1] Singapur reúne los contratos y los barriles. Sus tanques, refinerías y pantalanes ofrecen a sus operadores opciones físicas que un centro de oficinas no puede ofrecer, y el precio de los productos petrolíferos en Asia se forma allí donde esos barriles cambian de manos.

Lo esencial

M. Samuel & Co., predecesora de Shell, estableció un depósito de petróleo en Pulau Bukom a principios de la década de 1890, y la primera refinería de Singapur se inauguró allí el 26 de julio de 1961. Mobil, Esso, BP y la Singapore Petroleum Company le siguieron en las décadas de 1960 y 1970, mientras que la unión de siete islotes en Jurong Island mediante relleno, inaugurada en 2000 y terminada en 2009, creó un emplazamiento único para el refino y la petroquímica. Shell anunció en 2020 que reduciría a la mitad la capacidad de procesamiento de crudo en Bukom y vendió más tarde sus activos de refino y química en Singapur a una empresa conjunta de Chandra Asri y Glencore, que los asumió en abril de 2025. Las evaluaciones de Platts de cargamentos con carga en Singapur, promediadas como Mean of Platts Singapore (MOPS), fijan el precio de los productos petrolíferos en toda Asia y sirven de referencia para un amplio mercado de swaps y derivados compensados, que la Monetary Authority of Singapore (MAS, la autoridad monetaria y supervisora financiera) supervisa desde las reformas de 2018. El impuesto sobre el carbono, que sube a 45 S$ por tonelada en 2026 y 2027, la ampliación de la refinería de combustibles renovables de Neste y la crisis de suministro provocada por la crisis de Ormuz de 2026 enmarcan el futuro del sector.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Notas

1. Ressos, *Genève, place financière internationale*, partie G, chapitre I, section « L'ère du pétrole » : « Le mot "transiter" doit être compris correctement. […] Ce qui transite par Genève, ce sont les contrats, les financements, les documents et les décisions. » ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.