Comercio de materias primas, energía y puerto

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Capital del Estado

- Partícipes y saldos del fondo central de previsión (CPF) (junio de 2026): 4,3 millones de partícipes, 689 000 millones de S$ – capítulo D.I[1]
- Valor neto de la cartera de Temasek (31 de marzo de 2026): 518 000 millones de S$, 49 000 millones de S$ más, con una rentabilidad a un año del 10,5 % y a veinte años del 6,8 % – capítulo D.I[2]
- Cartera inicial de Temasek (1974): 354 millones de S$ en 35 sociedades – capítulo D.I[3]
- Rentabilidad real anualizada de GIC a veinte años (hasta el 31 de marzo de 2026): 3,4 %, frente al 3,8 % un año antes – capítulo D.I[4]
- Net Investment Returns Contribution (ejercicio 2026, estimación): 28 480 millones de S$, alrededor de una quinta parte del gasto público – capítulo D.I[5]
- Operadores de materias primas en Singapur (febrero de 2025): unos 400, más del 60 % de ellos de origen asiático – capítulo G.V[6]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Operadores globales con base en Singapur: unos 350, con 1,9 billones de dólares estadounidenses de comercio extraterritorial – capítulo G.V[7]
- Empleos creados por los operadores globales (2023): 16 000, cerca del 80 % de ellos ocupados por residentes locales – capítulo G.I[8]
- GNL negociado desde Singapur (2022): unos 240 000 millones de dólares estadounidenses, por más de 60 empresas – capítulos G.I y G.IV[9]
- Capacidad de refino de las tres refinerías de Singapur (2026): alrededor de 1,2 millones de barriles diarios – capítulo G.II[10]
- Ventas de combustible para buques (2025): un récord de 56,77 millones de toneladas, un 3,4 % más – capítulo G.III[11]
- Ventas de combustible para buques, serie: 40,9 millones de toneladas (2010), 50,6 millones (2017), 51,8 millones (2023) y 54,9 millones (2024) – capítulo G.III[12]
- Ventas de combustible para buques por tipo (2025): fuelóleo de alto contenido en azufre, 21,73 millones de toneladas (+7,8 %); fuelóleo de bajo contenido en azufre, 28,83 millones de toneladas (–2,5 %) – capítulo G.III[13]
- Combustibles marinos alternativos (2025): 1,95 millones de toneladas, frente a 1,35 millones de toneladas en 2024 – capítulo G.III[14]
- Ventas de combustible para buques (enero a agosto de 2026): 37,77 millones de toneladas, un 2,4 % más – capítulo G.III[15]
- Proveedores de combustible para buques con licencia para combustibles convencionales (septiembre de 2026): 39 – capítulo G.III[16]
- Llegadas de buques (2025): un récord de 3220 millones de toneladas de arqueo bruto, un 3,5 % más – capítulo G.III[17]
- Tráfico de contenedores (2025): 44,66 millones de TEU, un 8,6 % más – capítulo G.III[18]
- Registro de buques de Singapur (finales de 2025): un récord de 137,46 millones de toneladas de arqueo bruto – capítulo G.III[19]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- Capacidad de la terminal de GNL (2026): capacidad media anualizada de suministro de 10 millones de toneladas al año – capítulo G.IV[20]
- Cuota del gas natural en la generación eléctrica (2025): alrededor del 95 % – capítulo G.IV[21]
- Impuesto sobre el carbono: 5 S$ por tonelada (2019–2023), 25 S$ (2024–2025), 45 S$ (2026–2027) y entre 50 y 80 S$ como objetivo para 2030 – capítulos G.II, G.IV y K.II[22]

Notas

1. Central Provident Fund Board, «CPF statistics» (cpf.gov.sg), citado en el capítulo D.I. ↩
2. Temasek, *Temasek Review 2026*, nota de prensa de 8 de julio de 2026, según *TechNode Global* de 8 de julio de 2026, citado en el capítulo D.I. ↩
3. Temasek, *Temasek Review 2018*, «Temasek Portfolio at Inception», citado en el capítulo D.I. ↩
4. GIC, *Report on the Management of the Government's Portfolio for the Year 2025/26*, 24 de julio de 2026, citado en el capítulo D.I. ↩
5. Ministry of Finance, «What are the Reserves used for?» (mof.gov.sg), citado en el capítulo D.I. ↩
6. Enterprise Singapore, discurso inaugural de la directora general Cindy Khoo en la Commodity Trading Week Asia Pacific 2025, 19 de febrero de 2025, párr. 6, citado en el capítulo G.V. ↩
7. Enterprise Singapore, «Why Singapore: Trade» (enterprisesg.gov.sg), citado en el capítulo G.V. ↩
8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4 de septiembre de 2023, reproducido por JTC, citado en el capítulo G.I. ↩
9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 de septiembre de 2023, reproducido por JTC, citado en los capítulos G.I y G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

10. Información de Reuters en *The Standard* (Hong Kong), 10 de abril de 2026, citada en el capítulo G.II. ↩
11. Maritime and Port Authority of Singapore, «Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026», nota de prensa, 13 de enero de 2026 (mpa.gov.sg): «Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes», un 3,4 % más que en 2024. ↩
12. MPA, estadísticas «Bunker Sales», según la tabla de Wikipedia, «Port of Singapore», citadas en el capítulo G.III. ↩
13. Baird Maritime (Reuters), 13 de enero de 2026, citado en el capítulo G.III. ↩
14. MPA, nota de prensa de 13 de enero de 2026, citada más arriba: el uso de combustibles marinos alternativos «increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024». ↩
15. MPA, «Bunker Sales», archivo de estadísticas mensuales de septiembre de 2026 (mpa.gov.sg), citado en el capítulo G.III. ↩
16. MPA, «List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore», a 4 de septiembre de 2026, citada en el capítulo G.III. ↩
17. MPA, nota de prensa de 13 de enero de 2026, citada más arriba. ↩
18. MPA, nota de prensa de 13 de enero de 2026, citada más arriba. ↩
19. MPA, nota de prensa de 13 de enero de 2026, citada más arriba. ↩
20. Singapore LNG Corporation, «SLNG Terminal Overview» (slng.com.sg), citado en el capítulo G.IV. ↩
21. Energy Market Authority y Singapore GasCo, nota de prensa conjunta de 7 de mayo de 2025 (ema.gov.sg), citada en el capítulo G.IV. ↩
22. National Climate Change Secretariat, «Carbon Tax» (nccs.gov.sg), y National Environment Agency, «Carbon Tax», citados en los capítulos G.IV y K.II. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com