Bunkering: el mayor puerto de suministro de combustible a buques del mundo: consecuencias prácticas

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

Para armadores, fletadores y sus asesores

El régimen de suministro de combustible a buques de Singapur ofrece a los compradores una protección considerable, pero solo funciona si los compradores lo utilizan. Los registros del caudalímetro, las muestras, la nota de entrega electrónica y el sistema de comunicación de incidencias de la MPA (Maritime and Port Authority of Singapore, la autoridad marítima y portuaria) generan pruebas que deben conservarse y utilizarse sin demora. Las condiciones contractuales importan tanto como la regulación, ya que determinan los plazos, la muestra decisiva, la ley aplicable y el foro, así como el reparto del riesgo cuando un intermediario quiebra. La experiencia de OW Bunker ha enseñado a los compradores a mirar más allá del trader, hacia el proveedor físico, y a tener en cuenta el riesgo de pagar dos veces.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Para bancos y financiadores

Los bancos que financian a traders o proveedores de combustible para buques prestan contra activos de vida corta y créditos frente a una clientela fragmentada. La suspensión de Glencore y el hundimiento de Hin Leong demostraron que una licencia puede suspenderse o perderse en cuestión de semanas, con consecuencias inmediatas para los ingresos. Por ello, los financiadores deben vigilar la situación regulatoria de sus prestatarios y utilizar el sistema de consulta de e-BDN para verificar las entregas en que se basan los créditos. También deben tener en cuenta la estructura de grupo de los proveedores que pertenecen a casas de trading.

Lista de comprobación

- Verifique que el proveedor físico es titular de una licencia de proveedor de combustible de la MPA vigente y que el buque cisterna que realiza la entrega figura en la lista de buques cisterna de suministro homologados por la MPA.
- Identifique la cadena contractual: comprador, trader o corredor, proveedor físico. Compruebe si el trader actúa como parte principal o como agente y si las condiciones del proveedor físico contienen una cláusula de reserva de dominio.
- Acuerde en el contrato la ley aplicable, el lugar de resolución de las controversias, la muestra decisiva y los plazos en que deben notificarse las reclamaciones por calidad y cantidad.
- Asegúrese de que el jefe de máquinas presencie las lecturas del caudalímetro másico, compruebe los precintos y la homologación del caudalímetro y deje constancia de cualquier irregularidad en una carta de protesta antes de firmar la nota de entrega.
- Conserve la nota de entrega electrónica, el comprobante impreso del caudalímetro y las muestras precintadas, y envíe una muestra para su análisis independiente, con pruebas que vayan más allá de la ISO 8217 cuando haya indicios de contaminación.

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- En el caso de biocombustibles, GNL y metanol, compruebe que la administración del pabellón del buque y la sociedad de clasificación han aprobado el combustible, y obtenga el certificado de calidad y la documentación de sostenibilidad antes de la entrega.
- Si un intermediario o un proveedor se declara insolvente, busque asesoramiento de inmediato sobre el riesgo de doble pago, el posible embargo del buque y las reclamaciones de los administradores judiciales o de los cesionarios.
- Si es usted prestamista, verifique las notas de entrega a través del sistema de consulta de e-BDN de la MPA y vigile la situación de la licencia y cualquier medida sancionadora de la MPA contra los prestatarios.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com